

## **C.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

# **REKONSTRUKCE CHODNÍKU UL. JIŘÍKOVSKÁ, RUMBURK**



### **PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Investor:

**Město Rumburk  
Tř. 9. května 1366/48  
408 01 Rumburk**

Hlavní inženýr projektu:

Zodp. projektant:

Vypracoval:

Datum:

Zakázka:

Ing. Jiří Cobl

Marek Říha

Pavel Janoušek

duben 2023

2014250

## **OBSAH :**

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	4
c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ.....	5
d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	6
e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	6
f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	6
g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK.....	6
h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	7
i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	7
j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....	7
k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	8

**a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

Stavba : **REKONSTRUKCE CHODNÍKU  
UL. JIŘÍKOVSKÁ, RUMBURK**

Místo stavby : k.ú. Rumburk  
p.p.č.k. 2926/3, 2926/4, 2926/5,  
2926/6, 2926/7, 2926/9, 2926/10,  
2926/11, 2926/12

Kraj : Ústecký

Investor : Město Rumburk  
Tř. 9. května 1366/48  
408 01 Rumburk

Zodpovědný projektant : Marek Říha, ČKAIT – 0501073  
Lindava 84, 471 58 Cvikov

Hlavní inženýr projektu : Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607  
Starokřečanská 34, 408 01, Rumburk

Projektant :  
Název : ProProjekt s.r.o.  
Adresa : Komenského 1173, 408 01 Rumburk  
IČO : 25487892  
tel., fax. : 412 332 317

Ing. Jiří Cobl  
Pavel Janoušek

Stupeň dokumentace : Projektová dokumentace pro provádění  
stavby

Datum zpracování : 04/2023

## **b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

Projektová dokumentace „Rekonstrukce chodníku ul. Jiříkovská, Rumburk“ byla vypracována na základě požadavků objednatele, Města Rumburk, rekonstrukce chodníků podél již stávajícího obrubníku na celkovou šíři 1,5m, jako podklad pro rekonstrukci chodníků podél ul. Jiříkovská v Rumburku.

Celá lokalita je rozdělena na jeden stavební objekt:

### **SO 1 Chodník vpravo km 0,025 18 – 0,552 85**

Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků za stávajícím obrubníkem, včetně sjezdů a jedné křižovatky s místní komunikací. Stavba se nachází podél pravé krajnice silnice II/263, tj. ul. Jiříkovská, od železničního přejezdu po stávající přechod pro chodce u ZŠ.

Stavba je jednou z částí obnovy pěší infrastruktury v ul. Jiříkovská, dalšími částmi se řeší autobusové zastávky u křižovatky s ul. 2. polské armády, úpravy křižovatek a samostatných sjezdů a obnova veřejného osvětlení.

Stavba zahrnuje přípravu území, zařízení staveniště, přechodné dopravní značení.

Chodníky jsou navrženy z betonové zámkové dlažby (DL) tl. 0,06m. Varovné a signální pásy jsou navrženy z betonové vibrolisované reliéfní zámkové dlažby (DL) tl. 0,06m červené barvy. Sjezdy k RD jsou navrženy z betonové zámkové dlažby (DL) tl. 0,08m. Varovné pásy ve sjezdech jsou navrženy z betonové vibrolisované reliéfní zámkové dlažby (DL) tl. 0,08m. Varovné, signální a veškeré hmatové pásy budou v šířce 0,30m lemovány hladkou betonovou dlažbou (DL) bez zkosených hran tl. 0,06m popřípadě v místech sjezdů tl. 0,08m.

Podélný sklon chodníku odpovídá od začátku až do konce trasy sklonu přilehlé komunikace. Příčný sklon chodníku bude 2,0% až směrem do vozovky. V místech přejezdových sjezdů je třeba dodržet příčný sklon pěší trasy max. 2% - směr sklonu dle napojení na hlavní komunikaci. V částech nájezdových ramp musí být dodržen maximální příčný sklon v poměru 1:8(12,5%). V místě ukončení varovného pásu(šířky 0,4m) musí být výška obrubníku min. 0,08m nad přilehlou komunikací.

Chodník bude od vozovky oddělen silničním obrubníkem 150x250x1000mm s nášlapem 0,15m. V místech sjezdů bude nášlap 0,02m vůči vozovce. Na vnější straně bude chodník ukončen záho novým obrubníkem s nášlapem min.0,06m (VL) tak, aby byla vytvořena na vodící linii. V místech sjezdů bude na vnější straně chodník ukončen silničním obrubníkem 100x250x1000mm s nášlapem 0,00m.

Místní komunikace je navržena z asfaltového betonu (ACO) tl. 0,04m.

Dále je do pruhu mezi nový záhonový obrubník a stávající ploty, zdi či doplněné záhonové obrubníky rozprostřen kačírek v tl. 0,10m.

Po dokončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy – napojení stavby na přilehlý terén.

Zabezpečení energií bude využíváno pomocí přenosných motorových centrál. Pokud bude využita energie z přilehlých objektů, bude použito podružného odpočtu.

Zabezpečení vody bude využito z přistavené cisterny nebo barelů.

Telefony budou používány mobilní, pevná linka vzhledem k době výstavby nebude zřizována.

Materiál bude navážen a zabudováván postupně.

Technické řešení bylo navrženo na geodetické zákresu a podkladě katastrální mapy, dále vlastní rekognoskace terénu, jednání o požadavcích investora a vyjádření správců inženýrských sítí.

Navržená skladba povrchů splňuje třídy dopravního zatížení dle TP 170 a dle ČSN 73 6114.

#### Směrové poměry:

Trasa chodníku je vedena souběžně se stávajícím obrubníkem a je v souladu s parametry dle normy ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací.

#### Sklonové poměry:

Příčný sklon chodníku je navržený jednostranný 2,0 %.

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Vybraný dodavatel vypracuje harmonogram prací a zajistí časovou propojenost jednotlivých fází výstavby.

Staveniště bude vybaveno mobilní buňkou pro zaměstnance. Sociální zázemí bude zajištěno chemickým WC.

Dodavatel stavby provede označení staveniště a zajistí zamezení přístupu nepovolaným osobám na stavbu. Dále bude stavba označena dle zákona.

Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu a bude zajištěna proti volnému úniku odpadů (např. větrem). Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku.

Pro práce mimo pozemek investora budou zajištěny případné zábory veřejného prostranství či dočasné zajištění omezení provozu na okolních komunikacích (sklad a doprava).

**c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI**

Geologický ani hydrogeologický průzkum nebyl proveden.

Radonový průzkum nebyl proveden, protože stavba tohoto typu ho nepožaduje.

**Přehled výchozích podkladů:**

1. Zaměření zájmového území ve formátu dwg (polohopis, výškopis)
2. Vstupní jednání s požadavky investora
3. Výřez z katastrální mapy M 1:250 a informace o parcelách KN
4. Vlastní rekognoskace na místě stavby
5. Vyjádření správců sítí, dotčených orgánů státní správy
6. ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
7. ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
8. TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
9. TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
10. Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
11. Základní programové vybavení:  
AutoCAD Civil 3D 2010 (zpracování výkresové části dokumentace)  
LibreOffice Writer (zpracování textové části dokumentace)  
a další

**d) VTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

– Neobsahuje

**e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

Kce chodníku – Katalogový list: D2-D-1-CH-PIII

- zámková dlažba DL, tl. 60 mm
- lože z kamenné drtě L, tl. 30 mm
- štěrkodrtě ŠD, tl. 150 mm
- odstranění stávajících konstrukcí
- Celkem – min. 240 mm

Kce samostatných sjezdů – Katalogový list: D2-D-1-O-PIII

- zámková dlažba DL, tl. 80 mm
- lože z kamenné drtě L, tl. 40 mm
- štěrkodrtě ŠD, tl. 200 mm
- odstranění stávajících konstrukcí
- Celkem – min. 320 mm

Kce místní komunikace – Katalogový list: D2-N-2-V-PIII

- asfaltový beton střednězrnný ACO11, tl. 40 mm
- obalované kamenivo střednězrnné ACP16+, tl. 70 mm
- štěrkodrtě – třída A ŠD<sub>A</sub>, tl. 150 mm
- štěrkodrtě – třída B ŠD<sub>B</sub>, tl. 150 mm

- odstranění stávajících konstrukcí  
Celkem – min. 410 mm

Kce pojezdové dlažby u ostrůvku – Katalogový list: D2-D-1-VI-PIII

- žulová dlažba DL, tl. 150/170 mm
- lože z kamenné drtě L, tl. 40 mm
- štěrkodrt ŠD, tl. 200 mm
- odstranění stávajících konstrukcí  
– Celkem – min. 390 - 410 mm

**f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Z důvodu rekonstrukce chodníků se nové plochy chodníku odvodní povrchově do komunikace a posléze do stávajících uličních vpustí stávající dešťové kanalizace.

**g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Stavba neobsahuje nové osazení svislého dopravního značení, ale obsahuje zpětné osazení dopravního značení.

**h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Stavební práce budou probíhat za omezení/usměrnění dopravy na silnici II/263, tj. ul. Jiříkovská.

Výstavba bude probíhat podle harmonogramu zpracovaného vybraným uchazečem soutěže (zhotovitelem) po odsouhlasení DI Policie ČR a příslušným silničním správním úřadem.

Omezení/usměrnění dopravy (stanovení přechodové úpravy) bude provedeno po jeho odsouhlasení DI Policie ČR a příslušným silničním správním úřadem.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přilehlým objektům (v místech napojení na stávající komunikace).

Pohyb pěších bude usměrněn po staveništi pomocí zábran, vodicích plastových fólií na sloupcích nebo přenosných kovových zábran.

Materiál bude navážen a zabudován postupně.

Zařízení staveniště bude zřízeno v obrysech stavby.

**Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započítím zemních a bouracích prací vytyčit.**

Žádné významné vybavení území neovlivňuje stavbu.

Další vlivy výstavby, které by mohly ohrožovat životní prostředí vzhledem k provádění stavby nejsou předpokládány.

Veškeré materiály používané na stavbě odpovídají předpisům a ČSN pro stavební materiály.

**i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

– neobsahuje

**j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O  
STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

– neobsahuje

**k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH  
KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM  
OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn po staveništi pomocí přenosných zábran nebo vodicích plastových fólií na sloupcích.

Podélné a příčné sklony jsou navrženy tak, aby se co nejvíce přizpůsoboval stávajícímu terénu

Stavba bude po jejím řádném provedení splňovat požadavky na ni kladené. O provádění stavby bude veden stavební deník.

Veškeré změny v provádění oproti této projektové dokumentaci musí být konzultovány a potvrzeny projektantem

Žádné části projektu nesmí být kopírovány bez souhlasu zpracovatele.

**V Rumburku, dne 05.04.2023**

Vypracoval:

Pavel Janoušek